

RAADSINFORMATIEBRIEF

De leden van de raad

Postbus 200
2920 AE KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Datum: 16 augustus 2022
Zaaknummer: 886974
Team: Duurzaam Wonen en Werken
Onderwerp: Ontwikkelingen Algerabrug - Uitkomsten onderzoek bedienregime en windbeperking opening

Beste leden van de raad,

Wij willen u graag informeren over de laatste ontwikkelingen rond de Algerabrug.

Uitkomsten onderzoek verbeteringen bedienregime Algerabrug

De Algeracorridor kent een reistijd- en betrouwbaarheidsprobleem voor de doorstroming van het wegverkeer. Om hiervoor kortetermijnoplossingen te vinden, is de Korte Termijn Aanpak (KTA) Algeracorridor opgezet. Als onderdeel van de KTA is er onderzoek gedaan naar het bedienregime van de Algerabrug, aangezien het wegverkeer (vooral) hinder ondervindt tijdens een brugopening vlak voor of na de spits. Het doel van het onderzoek is om verbeteringen te vinden voor het bedienregime. Deze verbetermaatregelen moeten helpen aan een verbeterde verkeersdoorstroming zonder, of met slechts zeer beperkte, negatieve effecten op de doorstroming van de scheepvaart.

Het onderzoek is nu afgerond en openbaar. Wij delen daarom graag de uitkomsten met u. In de bijlagen ontvangt u een memo van Rijkswaterstaat over de uitkomsten en het vervolg (bijlage 1). Ook ontvangt u de eindrapportage (bijlage 2).

Wat zijn onderzochte maatregelen en wat is de uitkomst?

In het onderzoek zijn vier verbeteringen verder onderzocht. Andere maatregelen bleken volgens de onderzoekers niet haalbaar of hadden te veel negatieve effecten.

1. Gelijktijdige doorvaart zorgt ervoor dat de brug korter open is

Uit het onderzoek blijkt dat gelijktijdige doorvaart leidt tot verbeterde doorstroming. Daarom heeft Rijkswaterstaat een gelijktijdige doorvaart ingevoerd voor plezierboten. Plezierboten kunnen namelijk van twee kanten door de sluis kolk onder de brug doorvaren. Om gelijktijdige doorvaart mogelijk te maken zijn enige tijd terug door Rijkswaterstaat borden geplaatst bij beide ingangen van de sluis kolk. Deze maatregel is gunstig voor de doorstroming van het wegverkeer, omdat de brug hierdoor korter open is en dit de doorstroming verbetert.

2. Vervroegen van de laatste opening voor de ochtendspits

In mindere mate is ook een vervroeging van de laatste opening voor de ochtendspits positief voor de doorstroming van het wegverkeer. Een vervroeging lijkt volgens Rijkswaterstaat gezien het beperkte gebruik van de openingen door de scheepvaart weinig meerwaarde te hebben (gemiddeld slechts eenmaal in twee weken). Vanwege het beperkte effect houdt Rijkswaterstaat het bedienregime op dit punt in stand.

3. Vervroegen en verlengen van het avondspitsblok

Voor de doorgerekende aanpassingen van het avondspitsblok geldt volgens het onderzoek dat deze geen of een negatief effect hebben op de doorstroming van het wegverkeer. Daarbij hebben de maatregelen een negatief effect op de doorstroming van de scheepvaart. Deze aanpassingen worden daarom door Rijkswaterstaat niet doorgevoerd.

4. Verbeteren van communicatie

Betere communicatie over het bedienregime draagt bij aan betere doorstroming van zowel het wegverkeer als de scheepvaart. Rijkswaterstaat zal meer informatie verspreiden over het bedienregime. Hiermee kunnen weggebruikers beter rekening houden met de openingen van de brug en hun reis hierop aanpassen. Wij zullen daarnaast als gemeente ook kijken hoe we de informatie naar onze inwoners kunnen verbeteren.

Vervolg

De doorvoering van gelijktijdige doorvaart en extra communicatie over de bedientijden draagt bij aan een betere doorstroming van het wegverkeer. Wij vinden dit als college een mooie eerste stap en zullen met Rijkswaterstaat in gesprek blijven over andere verbeteringen in de toekomst.

Windbeperking Algerabrug zorgt voor minder brugopeningen

Uit een ander onderzoek blijkt dat een windbeperking noodzakelijk is om de Algerabrug veilig te gebruiken. De brug ging tot en met windkracht 6 open en dit is nu tot en met windkracht 5. Door de maximale windkracht te verlagen, gaat de brug ongeveer 90 keer per jaar minder vaak open op ongeveer 1500 brugopeningen per jaar. Het wegverkeer ervaart geen hinder en het heeft dus ongeveer 6% minder vaak te maken met een geopende brug.

Er is wel hinder voor de scheepvaart. Afhankelijk van het soort schip en de duur van de te hoge windkracht zal de hinder voor de scheepvaart een uur tot een dag zijn. Er zijn omvaarroutes en die duren ongeveer 24 uur extra. Rijkswaterstaat heeft betrokken belangenorganisaties en gebruikers in de scheepvaartsector geïnformeerd. Overige (vaar)weggebruikers zijn geïnformeerd via de website van Rijkswaterstaat.

Dat deze maatregel nodig is, komt doordat de Algerabrug toe is aan renovatie. De renovatie staat op dit moment gepland voor na 2025. De planning is afhankelijk van het voorkeursalternatief van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam en andere renovatieprojecten. Wij zullen samen met andere gemeenten in gesprek gaan met Rijkswaterstaat om te zorgen dat onze inwoners zo min mogelijk overlast ervaren van de renovatie en er een lange termijn oplossing komt voor de Algerabrug. Wij houden u op de hoogte over de voortgang.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,
De secretaris, De burgemeester,

mr. A. Boele

M.W. Vroom

Bijlagen

1. Bijlage 1 - Memo Rijkswaterstaat resultaten onderzoek bedieningsregime Algerabrug
2. Bijlage 2 - Eindrapportage Onderzoek bedienregime Algerabrug